

# 陸6海警登檢 初日號34人驚魂

## 盤查約半小時 海巡署：初日號航行略偏向大陸 金門漁會籲漁民切勿越界

【記者李成隆、蔡家秦、翁至成／連線報導】大陸海警前天宣布將在廈門海域開展常態化執法行動後，昨天下午就在我金門島沙角西北方海域登檢我國金廈遊輪「初日號」，讓卅四名遊客、船員飽受虛驚。海巡署表示，因為沙角外多淺灘，初日號航行時略偏向大陸地區而遭陸警強行登檢約半小時，我海巡艇獲悉後馳赴應處，伴航初日號返回水頭碼頭。

初日號是金門海上觀光船，陸方也有類似觀光船至金門外海遊覽。海巡署表示，我海巡署艦艇對無故意違法或誤入我方水域的大陸船舶，均以廣播驅離，從未登檢，呼籲陸方秉持和平、理性，共同維護金廈海域安寧，同時提醒國人海上活動避免靠近大陸一側水域，以維安全。

金門區漁會也加強對漁民宣傳，提醒切勿越界作業及從事違規行為，若碰到與陸方海事糾紛或公務船攔查應先通報漁會電台、海委會和海巡署協助。據了解，金廈海域連日大霧，漁民大多停泊港內整理漁船，減少出海。

海巡署指出，昨天下午三時許，金門藍色公路金廈遊輪「初日號」搭載我國籍十一名船員及廿三名遊客從金門水頭碼頭出港，繞行金門海域導覽，由於沙角外多處淺灘，故初日號航行略偏向大陸地區，在行經金門大二膽海域、五通水道附近（大金門島沙角西北方二點八哩）時，遭兩艘大陸福建海警局海警船併靠登檢。

陸方六名海警人員在下午四時四十分登檢，於船艙查驗航行計畫、船舶證書、船長船員證照及船長簽名，傍晚五時十九分離船，前後約卅四分鐘。

海巡署表示，第十二巡防區雷達及紅外線熱影像系統發現大陸海警船併靠登檢後，立即派遣海巡巡邏艇前往應處；編號一〇三九海巡艇於下午五時卅三分趕抵現場，掌握狀況後，伴航初日號返回水頭碼頭。

海巡署說，會運用「雷達」、「守望」、「巡邏」三道監視綿密偵蒐，也會跟國防部等單位全天候共同掌握對岸及周遭海域動態，依法維護漁民海上作業安全，請漁民放心出海。

正推動金廈大橋公投的金門縣前議長陳滄江表示，大陸快艇事件持續發燒令人心憂心，金門跟大陸很近，兩邊漁民作業都有準則，海巡署查緝非法捕魚是職責所在，遭遇時採取驅離或激烈追逐可以討論，不應無限上綱，尤其現在兩岸關係不是很好，希望不要因此讓陸方激烈反應，造成兩岸緊張提升。

金門翁姓漁民說，金門人未捕魚時，一些沒牌的大陸漁船晚上就過來，天亮前再離開，海巡人員也沒辦法。陳姓漁民則說，兩岸漁民有默契，不會打架，「相信大陸講是這樣講，但有一定的節制，不至於擦槍走火。」



金門藍色公路「初日號」（左）遭福建海警局艦艇攔下，登檢約卅分鐘；海巡署表示，初日號航行中確實「偏向」中國大陸一側。

圖／讀者提供

### 團員正歡唱 突見穿著紅色背心的海警上船

## 台灣領隊：帶團頭一 遭遇陸盤查

【記者蔡家秦、李成隆、王慧瑛／連線報導】金廈觀光船「初日號」昨載著廿三名新北遊客前往金門大膽及二膽島，途中遭三艘大陸海警船尾隨十餘分鐘，隨後被攔下強制登檢逾半小時，旅客們飽受虛驚。台灣領隊表示，海警多數時間都待在船長室盤查船員，未驚擾乘客，但「帶團遇大陸海警盤查是頭一遭」。

領隊說，帶團那麼多年從未遇過大陸海警登檢，可見兩岸情勢確實有些緊繃，海警登檢舉動似有示威意味，還好返岸情勢緊張，內心難免害怕，「真的很怕不會回不了家」。

據了解，「初日號」所屬金廈海運公司董事長是金門前縣長楊鎮浚父親楊肅元。楊鎮浚表示，擔任公職後就沒經手公司事務，目前該事件由主管機關航港局中部航務中心處理及回應，其餘不便多談。但楊鎮浚直言，大陸海警登上台灣觀光船，在過去鮮少發生。

## 陸登我遊艇臨檢 離外島未來應關注灰色地帶威脅

# 學者：增兩岸擦槍走火風險

【記者陳政錄／台北報導】大陸海警昨在金廈海域「常態化巡查」，除出動海警執法船繞金門航行，還登我遊艇臨檢。淡江大學兩岸關係研究中心主任張五岳表示，此舉將增加兩岸擦槍走火風險，但不會失控，示警離外島未來應更關注「灰色地帶」威脅。亞太和平研究基金會執行長董立文說，陸方此舉恐逼兩岸退回互相軍事威脅騷擾的冷戰狀態，對雙方都沒好處，尤其是金馬居民。

張五岳說，兩岸欠缺互信，陸方行為增加擦槍走火風險，但目前雙方克制，董立文說，中共再度借題發揮，對兩岸人民，尤其是金門馬祖和福建沿岸居民都沒好處。他說，海委會明確表示越界陸籍船舶是「三無船舶」，本島就是兩岸共打優先取締對象，國際上甚至被定為海盜船、幽靈船，可能涉及走私偷渡，目前為止兩岸官方均未公布詳情，「或許還為中共保留一個台階下」。

董立文分析，金馬本就獨立於大陸管轄外，周邊海域由我方事實管轄，並長期存在「禁止、限制水域」默契，若陸方不再遵守這一默契，逼我方對其騷擾做出回應，可能將讓兩岸回到互相頻繁軍事威脅騷擾冷戰狀態。另一方面，禁限制水域是依兩岸條約在一國框架下，我方不稱為領海或毗連區是對陸方最大善意，「你不承認的話，不是逼著我們搞台獨嗎？」

【記者洪哲政／台北報導】淡江大學戰研所助理教授林穎佑表示，中共聲稱要常態化執行任務，我方應可利用機會，以海巡署執法單位為主，作為與中共互動窗口，在非傳統安全與人道救援、海上執法等，創造互動溝通的機會，「危機也是轉機」，但我方必須警覺，因應中共可能利用執法產生的意外，將原本灰色地帶衝突，結合法律戰意涵施加在我國，類似海上執法過程可能會出現的意外，是否會被衍生成為中共將行動升級的藉口？必須有所提防。

## 馬辦示警 不利賴兩岸布局

【記者鄭煒／台北報導】大陸國台辦聲稱金廈海域不存在所謂「禁止、限制水域」，宣布在金廈海域開展常態化執法巡查行動。馬英九基金會執行長蕭旭岑昨天表示，對國台辦的反應感到非常驚訝，這個調子是他從來沒看過的，也意味馬政府互不承認治權的時代已經消失了。

他談，過去在兩岸善意下，這類事件通常會透過海基會、海協會，甚至是國台辦與陸委會協商解決，適逢政府交接的關鍵時刻，若不好好處理，造成兩岸民間情緒升溫，絕對不利民進黨總統當選人賴清德未來的兩岸布局。

【記者歐陽良盈、屈彥辰、林銘翰／台北報導】金廈海域爭端升溫，朝野立委強化海巡單位，確保台灣海域安全。

民眾黨團總召黃珊珊表示，兩岸間最大癥結是聯絡中斷，台灣政府和大陸政府沒有聯繫管道，建立溝通管道才是正辦；民眾黨全力捍衛漁民權益，對中華民國主權也絕不退讓。民進黨團幹事長吳思瑤強調，中國就是要模糊管轄權，甚至是接收我方管轄權，這是不可能的事，確保海巡單位不容模糊。我政府會強化海巡單位，確保台灣海域安全。

## 我盼對岸讀懂「善意訊號」

【本報記者丘采薇報導】陸籍「無名船」事件發酵，大陸海警昨天派執法船緊貼「禁止、限制水域」線環繞金門航行，下午還登檢金門觀光遊艇，讓不少遊客驚嚇。我海委會昨持續喊話強調善意，從十四日事發至今仍以「降溫」為首要原則。

據悉，我方原本第一時間評估兩岸都沒有意圖升溫的態勢，但最近對岸動作頻頻，兩岸在海上的緊張氣氛一觸即發，讓國安單位不敢掉以輕心。

昨天總統府仍未對此次事件發言，交由陸委會及海委會站在第一線，保持「維穩」基調。海委會主委管碧玲公開言論仍不斷強調善意，顯示國安單位目前作法並未改變。

我方國安單位認為，雖然檯面上對岸作法更強硬，但過去兩岸在海上一直是共同執法，甚至對岸也希望我方對於「三無船」能夠協助查處，對岸在海上有很多系統，有些系統一直在共同處理兩岸人民遭遇的問題，但兩岸事務涉及高層政治，相關應處變得迂迴、緩慢。

知情人說，我方希望對陸籍傷亡漁民有人道處理，一直在等待管道更暢通，讓死者家屬能順利到金門處理後事，也希望對岸能讀懂我方「善意的訊號」。

管碧玲昨再喊話，一直以來，在兩岸複雜政治環境中，海巡同仁與對岸海洋事務同仁長遠而持續合作，共同在打擊犯罪、人道救援上，保護兩岸人民福祉，搭建了一座兩岸可以手牽手促進人民福祉「善的橋樑」。她也公布十五個案例，強調「過去三年間，這一座橋樑完成的可貴的價值」；但如今，一個意外不幸的個案，讓這座橋樑在一夕之間變成海市蜃樓，可以共同協處的「善的橋樑」宛如被炸毀，甚至海洋要掀起波瀾，「讓我們珍惜吧」。

知情人說，昨海巡署呼籲陸方秉持和平、理性，共同維護金廈海域安寧，凸顯我方官方態度未變；民進黨立委對此事發言也較為克制，可看出微妙轉變。

## 新華社稱畫界「一廂情願」

【大陸中心／綜合報導】兩岸在金廈海域爭端升溫，陸委會十八日指金門禁限制水域是國防部於民國八十一年十月七日依據兩岸人民關係條例畫設，中國是一廂情願。民進黨一向標榜人權普世價值，面對大陸漁民卻絲毫不講人權和「畫界」完全是一廂情願。

針對大陸漁船越界拒捕造成兩死事件，新華社時評稱，一段時間以來，民進黨當局以各種藉口強力查扣大陸漁船，以粗暴和危險方式對待大陸漁民，是導致這起惡性事件發生的主要原因。

評論稱，必須強調海峽兩岸同屬一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，絕不讓事件再度發生，不讓悲劇重演。