

兩岸關係翻船 賴上任前大考驗

從斷交到斷遊 美忙大選自顧不暇 兩岸若爆衝突「大三角」將陷危險失衡



觀察站

本報記者林政忠、蔡家蓁

大年初五國運籤才剛預告「龍虎相爭，黃金變成鐵」，沒想到一語成讖。

一艘大陸漁船翻覆意外已演變成兩岸政治事件，兩岸緊繃關係猶如箭在弦上、一觸即發，國安團隊若無法即時滅火，無疑是民進黨總統當選人賴清德五二〇上任前的最大考驗。

金門漁權牽動敏感的兩岸關係，雙方過招一來一往可能變成龍虎相鬥。春節前，民進黨政府突襲式宣布停招赴陸旅行團，理由是中國大陸迄今未就陸客旅行團來台進行安排，日前又片面宣布改變M503等航路運行方式，禁赴陸旅行團動作被部分對岸網友視為挑釁舉動。

大陸漁船翻覆意外再度讓兩岸鷹派網友理智線斷線，大陸國台辦發言人朱鳳蓮前天說，對春節期間發生這樣嚴重傷害兩岸同胞感情的惡性事件向台方表達強烈譴責。我陸委會主委邱太三昨天表示，「整個球是在對岸」，問題是，台灣若頻頻做球，難保對岸不會殺球。

兩岸關係若穩定，就算有點枝枝節節，也會有一定的處理默契，不至於擦槍走火；但兩岸若缺乏互信，甚至充滿敵意，任何一點小摩擦都可能被無限放大，加上兩邊網友敲鑼打鼓、喊打喊殺，一不謹慎就拳腳相向。美中台原本是穩定平衡的大三角關係，但美國正忙於總統大選，自顧不暇，北京、台北官方管道失聯，兩岸若爆發衝突，美中台將陷入失衡的危險狀態。

賴清德五二〇上任前，北京已不斷對「台獨金孫」下馬威。一月十五日諾魯閃電斷交，台灣僅剩十二個邦交國，其他友邦也岌岌可危；蔡政府近八年斷交十國，瓜地馬拉也考慮和中國大陸發展正式經貿關係，從斷訊、斷交、斷遊，台灣若不想如同索馬利蘭一樣成為國際孤兒，賴清德必須化危機為轉機，不能流於意氣之爭。

兩岸雖偶有釋出善意，卻抵不過彼此敵意。不只斷交危機，M503航路改變、ECFA走向「清零」、農漁產品赴陸受阻、大陸刻意降低層級出席台北燈節等事件；蔡總統執政末期，兩岸關係早已無法「維持現狀」，如果鬥雞上身，只是把爛攤子留給賴清德。

第九海巡隊昨將翻覆的大陸快艇拖回金門料羅碼頭，海巡署派專案小組參與調查，對船隻蒐證勘驗。 記者蔡家蓁／攝影



講鴨同雞訊問 重音口音民漁獲救

聲發辦台等「封口」都大陸熟悉的窗口許多人員辦

【記者蔡家蓁／金門報導】一艘大陸漁船前天在金門北碇島海域越界捕魚被金門海巡隊驅離，船上四人全落海，造成于姓船長、來姓船員死亡，王姓、徐姓兩名生還者昨在海巡隊做筆錄，兩人講的是四川腔、貴州腔國語，問訊進度緩慢，甚至「雞同鴨講」，讓辦案人員相當頭痛。此事引發兩岸高度關注，海巡署昨派專案小組抵達金門，將對船隻蒐證勘驗。

據了解，目前兩岸紅十字會還未接到上級的協助指示，金門紅十字會人員私下建議，將兩名溺斃的漁民以海難事故來處理，而不是越界捕魚，希望能加快速度，讓罹難者能盡快魂歸故里；兩人遺體昨已移到金門殯儀館，等待檢察官相驗。

金門紅十字會總幹事呂忠飛表示，與死亡的于姓船長家屬電話聯繫，對方是死者胞姊，很多事都一問三不知，問她是否會到金門認領遺體，家屬說，要等上級同意才能到金門；另一來姓死者家屬則未能取得聯繫。

辦案人員調查，兩名死者來自大陸內

管碧玲：越界三無船海巡取締無惡行

【記者陳政錄、劉宛琳、廖炳棋／台北報導】就陸籍「無船名」快艇十四日在金門北碇島禁止水域內越界捕撈，後拒檢翻覆釀二死事件，就事件肇因，陸委會定義，本案經初步調查，我海巡人員係依法執行職務，「過程並無不當」。陸委會表示，近日多艘次陸籍漁船更不斷進入我方限制或禁止水域，趁年節期間捕撈高價值魚類，嚴重侵害我方漁民權益及沿岸居民生活，海巡人員為維護民眾權利加強執法，責無旁貸。

至於後續處理，包括被帶回調查的兩

地，家境貧困，金門佛教會理事長性海師父也主動聯繫紅十字會，表示金廈關係緊密良善，罹難漁民家屬若到金門旅費及後續喪葬費用有困難，佛教會願全力支持。

以往處理大陸漁民非法越界捕魚等觸法行為，通常海巡隊偵訊後會移送檢方，再由金門地檢署複訊，複訊後如果有必要將聲請羈押在金門監獄，等判決出爐才會放人；刑期一般偏輕，通常處三至五個月，不會超過一年徒刑。

生還的王姓、徐姓男子是以證人身分收容，兩人有濃厚鄉音，海巡人員製作筆錄時常發生「雞同鴨講」窘境，彼此聽不懂對方在講什麼，讓辦案人員頭痛，呂忠飛也提議，可聯繫四川、貴州外配協助翻譯。海巡單位表示，暫時不用找翻譯，或多或少能聽得懂一些案情。

辦案人員私下透露，以往發生類似的案件，大陸台辦、海警等相關單位電話會接不完，此次大陸卻是「冷處理」，許多熟悉的大陸窗口都被下「封口令」，都說在等「上級指示」，研判是國台辦已經介入，大家都在等國台辦發聲。

名陸籍船員，以及兩名死者，海基會昨日重申，會關注案件後續。

海委會主委管碧玲昨表示，越界捕魚的陸籍船舶是「三無船舶」，沒有船名、船舶證書及船舶登記，此類船舶是兩岸協同執法時所關注的標的，也是雙方加強取締的對象，已穿越限制水域進到禁止水域，海巡署在海域管轄範圍內依法行政，沒有什麼惡性行為。但無論是不是依法行政，執法過程中有不幸罹難事件，海委會都表達遺憾和哀悼並協助處理，已和部分家屬取得聯繫。

趕驅常遭我漁船 海域重疊日台

標雙別日、陸對 漁護硬強盼長船

【記者陳敬丰、邱瑞杰、王勇超、潘欣中／連線報導】金門海巡隊查緝越界的大陸快艇因翻覆釀陸籍人士兩死，引發議論，由於我國漁船也經常遭到日本驅趕，東港船長吳金茂說，希望台日重疊海域未協商的八重山以南海域，政府要比照台非重疊海域護漁強度，真正做到「漁民在哪裡，海巡就到哪裡」，貫徹落實護漁權的決心與任務，希望政府要硬起來，對大陸和日本不要有雙重標準。

二〇二〇年三月間，台灣兩艘漁船分別在花東外海、台灣專屬經濟海域遭日本公務船驅趕，類似情況屢有所聞。

琉球區漁會前總幹事蔡寶興說，八重山群島以南海域為台日雙方經濟海域重疊，屬黑鮪魚洄游範圍，是台日漁民必爭之地，過去東港和小琉球有四、五十艘漁船前往作業，二〇一三年簽訂台日漁業協議後，常被日本騷擾驅離，政府雖在我經濟海域畫設暫定執法線，但日方既不承認又不願協商，台灣漁民去了被趕，實在不講理。

蘇澳區漁會總幹事陳春生指出，目前我國政府根據協議畫定的「暫定執法線」在蘇澳外海廿海里左右，漁民在執法線內作業都應受到國家保障，然而日本公務船有時不一定承認我方畫設的暫定執法線，曾以「漁船已進入二〇〇海里內經濟海域」為由，干擾暫定執法線內的台灣漁船。

陳春生表示，政府應加強力度，向日方強調「暫定執法線」的有效性，盼政府展現更強力作為確保漁民權益。

台灣和日本經濟海域重疊，雙方後來訂定漁業協議，保障各自漁民權益，但基隆先後有數艘漁船在海上作業時，被日本海上保安廳巡邏艇指控越界，押回日本港口裁罰。

漁民也說，海上保安廳巡邏艇靠近漁船後，會請漁船船長上巡邏艇，出示記錄漁船越界，違反台日漁業協定的影片等證據，告知可通知船東、家人，再把人船帶回日本的港口，船主自認理虧，只能繳清數百萬罰款贖回漁船。

最好能坐下來談，大家找出一套規則，避免類似事件再度發生。前總統馬英九基金會執行長蕭旭岑昨呼籲蔡總統與總統當選人賴清德，應回到兩岸溝通的共同基礎，避免任何擦槍走火的意外發生。

國民黨立委黃健豪表示，國民黨立委黃健豪表示，兩岸目前幾乎沒有熱線溝通管道，呼籲民進黨政府正視問題，這次大陸快艇事件就是案例，無人可預期會再發生什麼事。

高孔廉：應盡力協商 非升高衝突

揭仲憂中共利用此事 拒絕承認我方法律管轄權

【記者陳政錄、洪哲政／台北報導】對於這起引發兩岸關係再度緊繃的事件，陸委會前副主委、海峽兩岸經貿文化交流協會（海貿會）會長高孔廉受訪坦言，這是一個不幸的事件，認為我方應對死者家屬表示慰問。他並就大陸國台辦、陸委會的相關表態指出，既然事情已經發生，兩岸雙方應盡力透過協商解決，而非升高衝突。

包括陸方應約束漁民行為，台灣執法也要有一些講究，如公布錄影等證明，「讓大家都能夠接受」。

高孔廉補充，過去我方就曾希望和大陸協商，如何畫分漁區，從近年情勢來看，因我方有所約束，沒有台灣漁船越界，反

而時有大陸漁船過來，面對這起事件，兩岸有必要就雙方作業漁區進行協商。

曾任陸委會主委辦公室主任、東吳大學華商研究中心諮詢委員施威全指出，事件後續處置的觀察重點，是我方是否拿此事為籌碼，堅持陸方必須正式地透過兩岸協商平台才能取得我方案情資訊，就如同香港的陳同佳案，不過從當下陸委會主委邱太三發言說，「海巡自己有管道」等，可判斷蔡政府或許會放手讓海巡這種事務階

層的管道應對陸方，只要控管得宜，這事件不會成為兩岸政治定位的法理爭執。國家政策研究基金會副研究員揭仲昨天表示，中共很可能會利用這次事件，進一步建立在台灣海峽、甚至我方外離島禁限制水域執法的

談下來坐權漁兩岸 柯：柯

【記者張睿廷、周佑政，最好能坐下來談，大家找出一套規則，避免類似事件再度發生。前總統馬英九基金會執行長蕭旭岑昨呼籲蔡總統與總統當選人賴清德，應回到兩岸溝通的共同基礎，避免任何擦槍走火的意外發生。